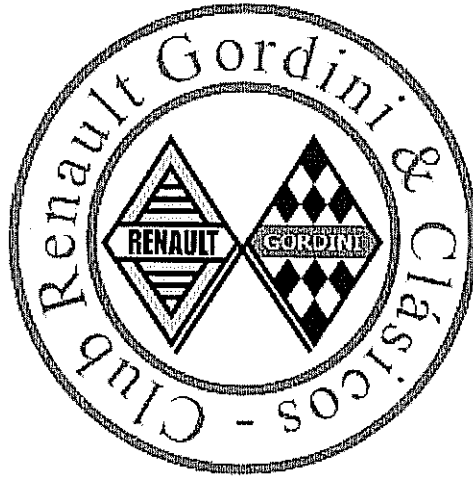
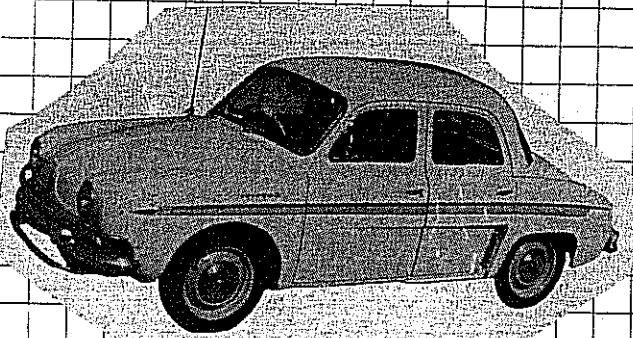


Manual de IKA Renault Gordini 1965



Para bajar los demás manuales entra a
www.clubgordini.com



1965

IKA Renault Gordini

MOTOR

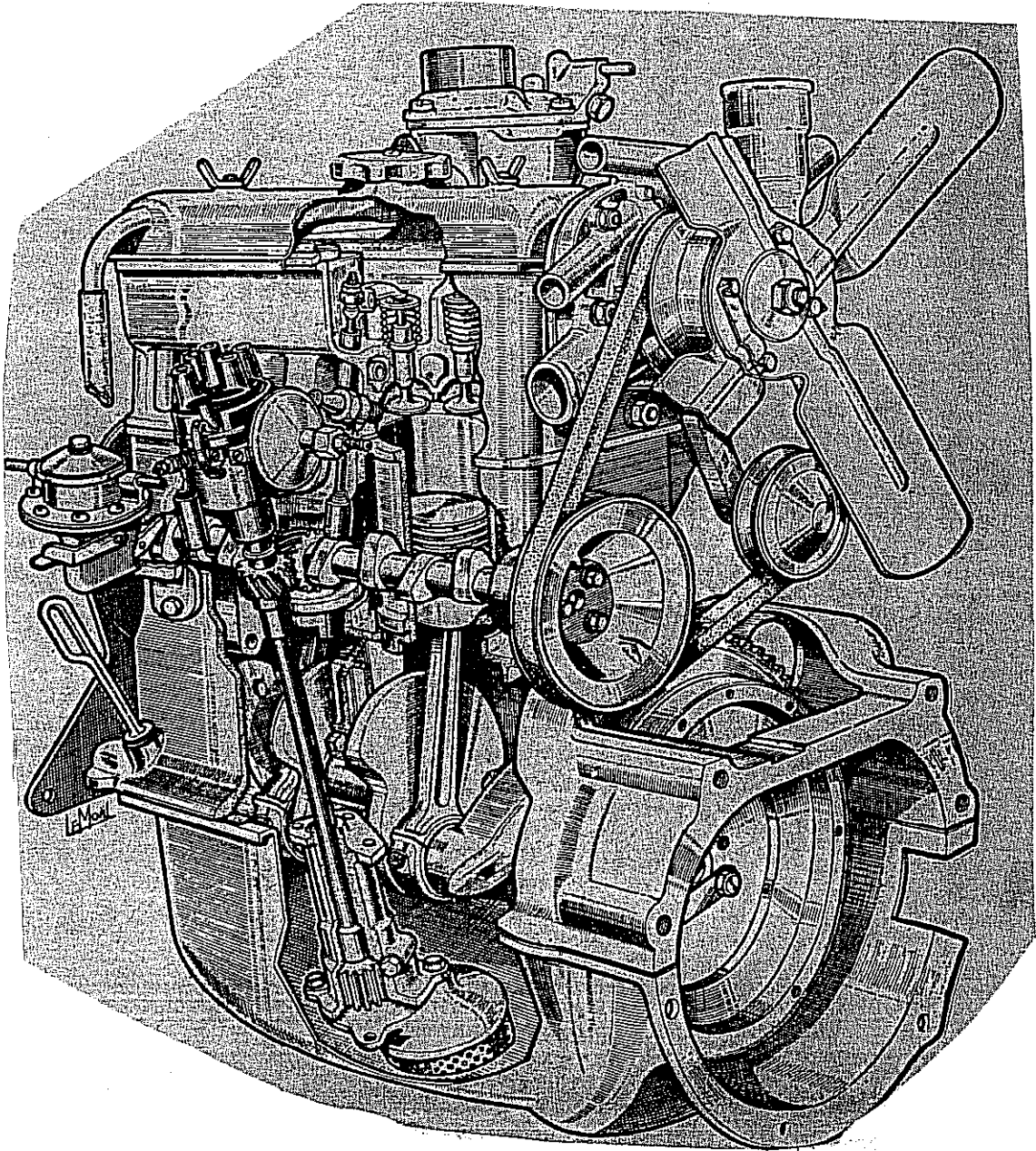
Marca "GORDINI"
Tipo 670 - 5
Características Válvulas a la cabeza - Cilindros verticales en línea - 4 tiempos.
Número de cilindros ... 4
Diam. de los cilindros . 58 mm
Carrera 80 mm
Cilindrada 845 cm³ (51,54 pulg³)
Relación de compresión 7,75 : 1
Potencia efectiva 36 CV (35,5 HP) a 4.500 r.p.m.
Luz de válv. (en frío) . Admisión: 0,10 a 0,15 mm (.004" a .006")
Marcha lenta Escape: 0,20 a 0,25 mm (.008" a .010")
600 r.p.m.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capac. (con calefactor): 4,600 litros
Circulación Forzada
Tapa especial radiador 0,28 kg/cm² (4 lbs/pulg²) aprox.
Control de temperatura Termostático - Comienza a abrir a los 82° C +0° C - -2° C y abre completamente a los 92° C.
Temperatura normal de funcionamiento 100° C.

SISTEMA DE LUBRICACION

Tipo 3,250 litros.
Cap. de aceite (filtro) A presión completa de los cojinetes del cigüeñal, bielas y árbol de levas.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capac. de combustible . . . 32 litros aproximadamente

Carburador

Tipo Descendente
Marca SOLEX

Bomba de combustible

Tipo A diafragma, mecánica
Marca S. E. V.

Filtro de aire

(Posee dos filtros montados en serie, uno "seco" y otro a "baño de aceite")

Tipo Seco
Marca TECALEMIT
Montaje Parte superior conjunto filt. de aire
Limpiar Cada 1.500 km.

Tipo Baño de aceite
Marca TECALEMIT
Montaje Parte inferior conjunto filt. de aire
Limpiar Cada 1.500 km.

SISTEMA DE ENCENDIDO

Distribuidor

Tipo Con avance automático centrifugo y vacío.
Marca S. E. V.
Luz de cont. (platinos) 0,4 a 0,5 mm (.016" a .020")
Orden de encendido 1 - 3 - 4 - 2
Puesta a punto 2° APMS (2 mm entre polea y puntero).

Condensador

Capacidad 23 a 28 microforadios.

Bobina de encendido

Tipo En baño de aceite.
Tensión 6 volts.

Bujías

Marca AC 44 F (14 mm) o equiv.
Luz de bujías 0,5 a 0,7 mm (.020" a .030")
Controlar luz de bujías Cada 4.500 km aprox.

SISTEMA ELECTRICO

Batería

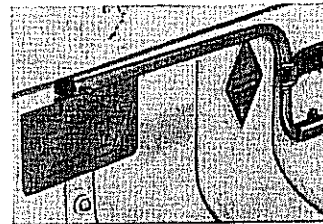
Tensión 6 volts.
Capacidad 75-90 Amperios-hora.

RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

chapas de identificación de su vehículo

En toda consulta personal o correspondencia que dirija a INDUSTRIAS KAISER ARGENTINA S. A. o a su Concesionario I.K.A., por asuntos relacionados con su RENAULT "GORDINI"-I.K.A., especialmente si se trata de repuestos y accesorios, **no olvide mencionar los números inscriptos en las chapas de identificación de su vehículo.**

1. **NUMERO DE SERIE.** Se encuentra en una chapa romboidal ubicada en el baúl.
2. **NUMERO DE FABRICACION.** Está estampado en una chapa rectangular, situada también en el baúl.
3. **NUMERO DE MOTOR.** Se halla en una chapa rectangular, ubicada en el lado delantero derecho del block de cilindros. También se encuentra estampado en el block de cilindros enfrentando a la bomba de nafta (lado derecho del motor).



servicio nocturno y de emergencia

Si Ud. viaja por cualquier lugar del país y su vehículo sufre un desperfecto, jamás quedará abandonado de día ni de noche pues, en la entrada principal de la Concesionaria I.K.A. encontrará un cartel avisador bien iluminado, que le indicará dónde recurrir por la ayuda que necesita.

Si se encuentra en la Capital Federal o Gran Buenos Aires, con sólo llamar telefónicamente al 71-0599 después de las 19 horas en los días hábiles y durante las 24 horas en los días sábados, domingos y feriados, se escuchará cuáles son las Concesionarias que están de turno, la zona de su influencia y los domicilios y teléfonos, para requerir auxilio mecánico al más cercano.

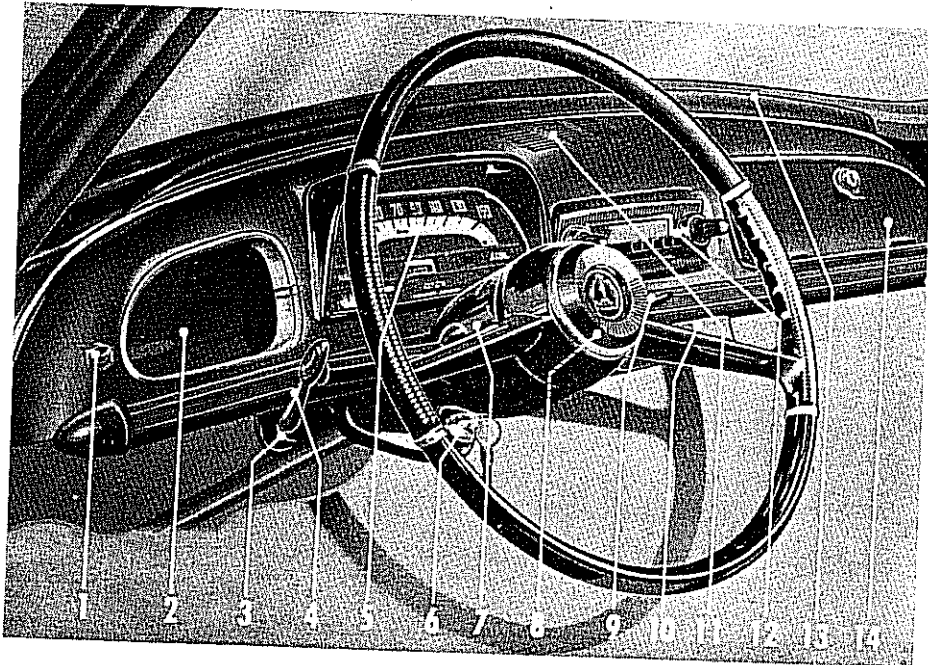
búsqueda de vehículos robados

Industrias Kaiser Argentina S. A. pone a su disposición un "Servicio Interno de Búsqueda de Vehículos Robados". En caso de robo de su vehículo, remita a la División Service de I.K.A. S. A., Sarmiento 1230 Capital Federal, los siguientes datos:

- Nombre, Domicilio y Teléfono.
- Fecha y Lugar de la desaparición del vehículo.
- Modelo. Números de Serie, Motor y Patente.
- Características particulares del vehículo, para individualizarlo mejor (color, accesorios, etc.).

Inmediatamente de recibida su comunicación, la División Service difundirá dichos datos a toda su red de Concesionarios I.K.A. del país, para facilitar la búsqueda.

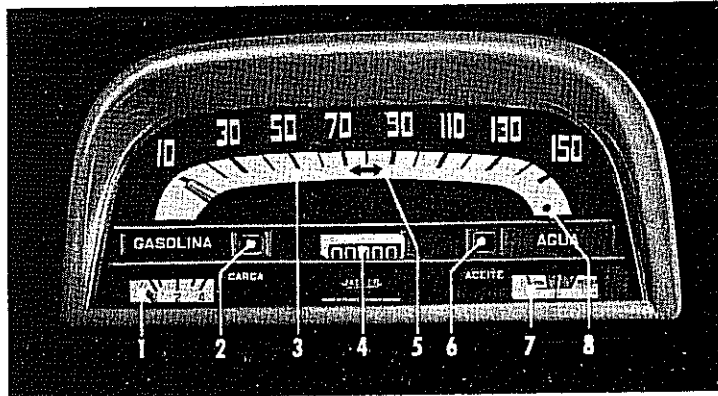
panel de instrumentos



1. Interruptor de limpiaparabrisas.
2. Guantero.
3. Pulsador del lavaparabrisas.
4. Comando de bocinas y luces (faros delanteros y luces de posición).
5. Instrumentos de tablero.
6. Interruptor de encendido, arranque y antirrobo.
7. Llave selectora de bocinas.
8. Interruptor del calefactor.
9. Control de luz direccional.
10. Cenicero.
11. Parlante de radio.
12. Radio.
13. Desempañador del parabrisas.
14. Gayeta.

RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

tablero de instrumentos



1. Indicador de combustible.
2. Indicador de carga (luz "verde").
3. Velocímetro.
4. Odómetro (cuenta kilómetros).
5. Indicador de luz direccional (destellos luminosos).
6. Indicador de presión de aceite (luz "roja").
7. Indicador de temperatura del agua.
8. Indicador de luz alta.

instrumentos y comandos

instrumentos

Absolutamente todos los elementos que configuran el "Tablero de Instrumentos", están diseñados y construidos con óptima precisión para brindar exacta y fácil lectura.

Ubicados directamente al frente del conductor, basta una simple mirada para tener de inmediato una idea en conjunto sobre las condiciones de marcha de su incomparable RENAULT "GORDINI"-I.K.A.

VELOCIMETRO

Ocupa el borde superior del tablero de instrumentos y está graduado en "kilómetros por hora", fraccionados numéricamente cada 20 kilómetros.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Ubicado debajo y a la izquierda del velocímetro, proporciona lecturas calibradas del combustible en el tanque: "0" = "Vacío"; "2" = "Medio tanque" y "4" = "Lleno". El medidor sólo funciona cuando se conecta el interruptor de encendido.

INDICADOR DE TEMPERATURA

Se encuentra debajo y a la derecha del velocímetro. Sus calibraciones están dadas por bandas de colores VERDE y ROJA, las cuales están divididas por una línea NEGRA. En condiciones normales de funcionamiento, la aguja indicadora penetra un poco en la zona ROJA. Si sobrepasa esta posición, indica una alta y anormal temperatura de funcionamiento, requiriendo inmediata atención el sistema de enfriamiento (DETENGA LA MARCHA).

INDICADORES DE "CARGA" Y DE "PRESION DE ACEITE"

El indicador de CARGA posee una luz verde, que indica si la batería está o no recibiendo carga. Se enciende al conectar el encendido y se apaga no bien el motor arranca.

El indicador de presión de ACEITE posee una luz roja, que se enciende al conectar el encendido y se apaga cuando el motor arranca. La luz puede relampaguear después de una parada repentina. Si permanece encendida o se enciende cuando el motor está en marcha a régimen alto, DETENGASE E INVESTIGUE LA CAUSA!

INDICADOR DE LUZ DIRECCIONAL

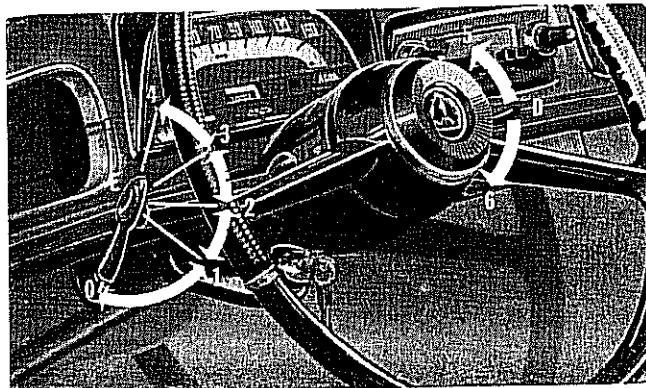
Ubicado en la parte central del velocímetro, advierte mediante destellos luminosos intermitentes de color verde si el indicador funciona.

INDICADOR DE LUZ ALTA

Una luz azul, ubicada sobre el final de la escala graduada del velocímetro, permanecerá encendida mientras los faros delanteros están en luz alta.

comandos

- D. Control de luz direccional.
- E. Comando de luces.



CONTROL DE LUZ DIRECCIONAL

Es comandado por la palanca "D" ubicada debajo y a la derecha del volante de la dirección. La palanca hacia arriba "5" señalará giro a la izquierda, avisando

RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

con destellos intermitentes "blancos" al conductor que viene de frente, por medio del farito en la parte delantera izquierda del vehículo. Con destellos intermitentes "rojos" al que viene detrás, mediante el farito en la parte trasera izquierda del vehículo. La palanca hacia abajo "6" señalará giro a la derecha y los destellos serán provocados en los faritos delanteros y traseros derechos. La palanca al centro es su posición neutral.

COMANDO DE LUCES

Las luces están controladas por la llave "E" mostrada en la figura. Situando el brazo de la llave hacia adelante "0", se mantendrán las luces apagadas. Moviéndolo hacia la posición "1", se encenderán las luces del panel de instrumentos, luces de estacionamiento delanteras, luces de estacionamiento traseras, y luz de patente.

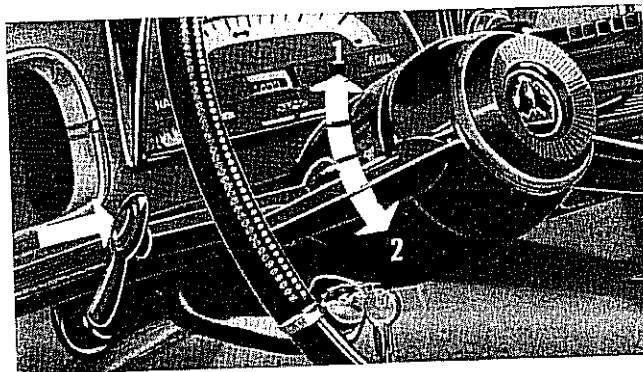
Con la llave en las posiciones "2" y "3", se encenderá la luz baja de los faros delanteros.

Para anunciar el cruce en las bocacalles, en ciudad, se pasará de la posición "1" a "2". Para cruces en carreteras, se pasará de la posición "3" a "4". En la posición "4" queda encendida la luz alta de los faros delanteros.

Entre los puntos 3 y 4 haga un cambio definido para que no queden accidentalmente encendidos los dos filamentos (luz alta y luz baja) simultáneamente, evitando así el quemado de las lámparas.

BOCINAS

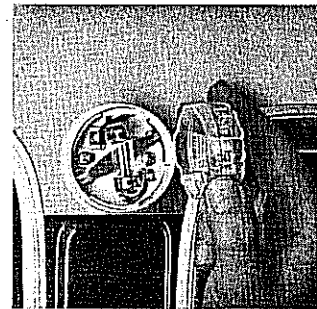
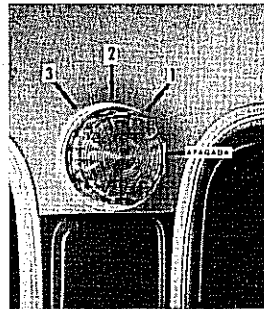
1. Tono Alto (Bocina para "carretera").
2. Tono Bajo (Bocina para "ciudad").



Su RENAULT "GORDINI"-I.K.A. posee bocinas duales, con dos tonos de sonido, que suenan al oprimirse en el extremo de la misma llave que comanda las luces.

LLAVE SELECTORA DE BOCINAS

Ubicada en la columna de la dirección, lado izquierdo, controla los dos tonos de sonido de las bocinas. Hacia arriba (1) sonarán ambas bocinas con tono alto para conducir en "carretera". Hacia abajo (2) sonará solamente una bocina con tono bajo para conducir en "ciudad".



LUCES INTERIORES

Se ubican en ambos parantes de las puertas y son controladas mediante el giro de su tapa traslúcida, la que posee cuatro posiciones bien definidas: (1) Luz de cortesía. Se apaga al cerrar la puerta y se enciende nuevamente al abrirla. Apagada. (2) Permanece encendida constantemente. (3) Presionando la tapa y girándola hasta este punto, se puede desmontar la misma para reemplazar la lámpara.

INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

Está ubicado a la izquierda de la guantera y su comando eléctrico hace operar las escobillas, a velocidad constante, al llevar el interruptor hacia arriba.

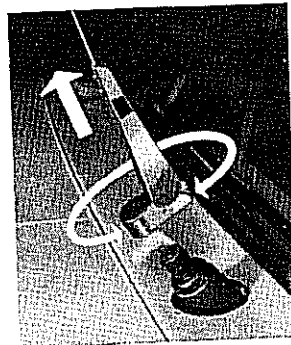
ATENCIÓN: Antes de hacer funcionar el limpiaparabrisas, asegurarse que las escobillas no estén trabadas o mal instaladas.

BRAZOS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

Pueden ser retirados para limpiar cómodamente el parabrisas levantándolos hacia atrás como se muestra en la figura. Para sacarlos totalmente, tirar de la parte inferior de los brazos hacia arriba según indica la flecha. Instalarlos en la posición mostrada, presionando luego hacia abajo, desde la base del brazo, hasta que la misma encastre en el eje estriado. Aprovechar esta oportunidad para poner unas gotas de aceite liviano en el eje de mando de los limpiaparabrisas.

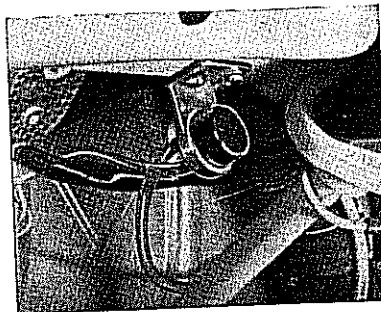
RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

Si al instalar los brazos en la forma indicada anteriormente, no quedaran en la posición adecuada de trabajo, casi paralelas con la base del parabrisas, retirarlos y lograr aquella por selección, llevándolos hacia la derecha o izquierda como se muestra en la figura.



COMANDO DEL LAVAPARABRISAS

El comando del lavaparabrisas es manual, y se efectúa por medio de un botón pulsador ubicado debajo del panel de instrumentos a la izquierda del volante, el que al ser oprimido, según sea necesario, impulsa el agua al pico rociador sobre el torpedó.



Este pico está provisto de dos orificios que abarcan el radio de barrido de las escobillas del limpiaparabrisas. Poner en movimiento el limpiaparabrisas, luego de oprimir el pulsador hasta limpiar el cristal.

IMPORTANTE: El depósito del lavaparabrisas, de material plástico, se halla ubicado en el interior del baúl. El mismo debe ser llenado con agua únicamente.

CALEFACTOR

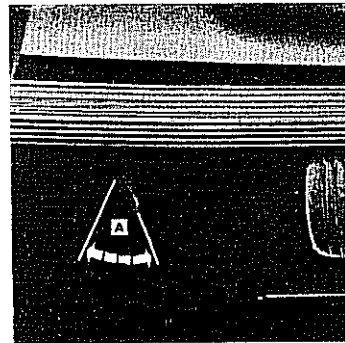
Está ubicado en el compartimiento del motor, lado derecho. Para el mantenimiento de su sistema, remitirse a "Sistema de Enfriamiento".

INTERRUPTOR DEL CALEFACTOR

El funcionamiento del calefactor está controlado por la llave interruptora "A" ubicada debajo del panel de instrumentos.

Tiene dos posiciones:

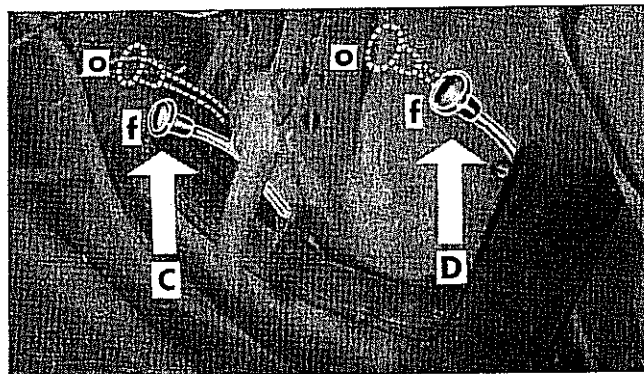
Desconectado y Conectado.



CALEFACTOR Y DESEMPAÑADOR (Descripción)

El sistema del calefactor y desempañador de parabrisas de su RENAULT "GORDINI"-I.K.A., le asegura un eficaz confort en clima frío. Aproximadamente a los cinco minutos de poner en funcionamiento el calefactor, gozará de una agradable temperatura en el interior del vehículo.

CALEFACTOR Y DESEMPAÑADOR (Operación)



Cuando el calefactor está conectado, el paso del flujo de aire caliente puede controlarse accionando las palancas "C" y "D", mostradas en la figura.

Palanca "C" (CALEFACTOR) - Lado izquierdo.

Posición "f": Cerrado (palanca hacia abajo)

Posición "o": Abierto (palanca hacia arriba)

Palanca "D" (DESEMPAÑADOR) - Lado derecho.

Posición "f": Cerrado (palanca hacia abajo)

Posición "o": Abierto (palanca hacia arriba)

Ambas palancas pueden ajustarse en posiciones intermedias, según necesidad. Tanto el funcionamiento del calefactor como el del desempañador puede mejorarse, desconectando uno y conectando el otro deseado, dejando ligeramente abierta la aleta delantera izquier-

PUESTA EN MARCHA DEL VEHICULO

VELOCIDAD DE MARCHA

Monóxido de carbono. No poner el motor en marcha ni hacerlo funcionar en un local pequeño, cerrado, o mal ventilado. Evitar la inhalación de los gases del escape, pues éstos contienen monóxido de carbono, que es altamente venenoso.

Para iniciar la marcha, oprimir a fondo el pedal de embrague y pasar rápidamente la palanca de cambios a PRIMERA velocidad y, sincronizadamente, a medida que se va soltando despacio el pedal de embrague, apretar gradualmente el acelerador. Repetir ese movimiento de pedales, a cada pase de la palanca de cambios.

Para un mejor aprovechamiento de la potencia del motor, al régimen adecuado de revoluciones, siga las instrucciones de la calcomanía insertada sobre el parabrisas.



No acelerar repentinamente el motor, sobrecargándolo, al conducir por debajo de los 60 Km/hora en cuarta velocidad. Pasar a una velocidad menor, a 3ª ó 2ª para no forzar el motor. Asimismo, no sobrecargar el motor cuando el mismo esté frío.

No conducir con el pie apoyado sobre el pedal de embrague, pues esto causará un desgaste prematuro del embrague.

COMO CONDUCIR

1. **Cuidar su velocidad.** No exceder la velocidad con que podría detener su coche a tiempo en caso de emergencia.
2. **Al pasar a otros vehículos en el camino.** Observar que no avancen otros en sentido contrario. Pensar el tiempo que tardará en pasarlo, calculando que haya suficiente espacio para adelantarse y retomar su "mano". No retomar su "mano" hasta ver en el espejo retrovisor al vehículo que acaba de pasar.

GUIA DE CONSERVACION Y ENGRASE

IMPORTANTE: Efectuar el primer cambio de aceite a los 500 Kms.
En la columna correspondiente al kilometraje del vehículo, se indican con círculos (o) las tareas a realizar.

Kms.	7500	12500	17500	22500	27500	32500	37500	42500	47500	52500	57500	62500	67500	72500	77500	82500	87500	92500	97500	
Cambio de aceite motor (I). Utilizar solamente los aceites indicados en las páginas Nos. 31, 32 y 33																				
Lubricar pernos punta de eje y articulaciones de dirección																				
Verificar nivel lubricante caja puente																				
Cambiar lubricante caja puente																				
Lubricar caja de dirección																				
Lubricar articulaciones de capots y bisagras de puertas																				
Lubricar articulaciones de la palanca de cambios																				
Lubricar distribuidor (Filtro)																				
Lubricar cojinetes de ruedas traseras																				
Limpiar y rellenar con aceite de motor el filtro de aire (II)																				
Verificar nivel electrolito batería, apretar bornes y soporte																				
Verificar nivel líquido de freno																				
Cambiar elemento filtrante de aceite																				
Cambiar filtro de nafta																				
Verificar hermeticidad de la tubería de admisión de aire																				
Verificar presión de neumáticos																				
Verificar tensión correas de ventilador y generador																				
Controlar estado y luz de platinos																				
Limpiar y calibrar bujías																				
Verificar apriete tuercas de múltiples de admisión y escape																				
Verificar apriete bulones tapa de cilindros (en frío)																				
Verificar apriete tapones extremos ejes de balancines																				
Verificar luz de válvulas (en frío)																				
Limpiar carburador																				
Poner a punto el encendido y regular la marcha lenta del motor																				
Verificar funcionamiento del cebador automático																				
Verificar funcionamiento del regulador de carga																				
Verificar conexiones eléctricas por debajo de los capots delantero y trasero																				
Verificar funcionamiento y juego libre del pedal de embrague																				
Verificar cable mando pedal de acelerador																				
Verificar sujeción montantes del motor y caja puente																				
Verificar sujeción del silenciador																				
Verificar pérdidas de aceite, nafta, agua y líquido de freno																				
Lubricar y ajustar cojinetes de ruedas delanteras																				
Verificar ajuste tuercas cojinetes ruedas traseras																				
Verificar alineación de ruedas delanteras																				
Rotar neumáticos																				
Controlar balanceo estático y dinámico de las cinco ruedas																				
Verificar fijación de los amortiguadores y barra estabilizadora																				
Verificar cierre puertas, capot y tapa de baúl																				
Verificar funcionamiento de levanta cristales y correderas de asientos																				
Verificar apriete tornillos de carrocería en general																				
Alinear luz de faros delanteros																				
Prueba del vehículo (III)																				
Limpiar palanca de cambios, volante de dirección y manijas de puertas																				

(I) Cambiar con mayor frecuencia si se realizan diariamente viajes cortos o se transita por caminos polvorientos.

(II) Con mayor frecuencia si se transita por caminos polvorientos.

(III) Incluye; verificar en el taller: funcionamiento de los indicadores de presión de aceite, nafta, temperatura y carga del generador, luces, bocinas, limpiaparabrisas y accesorios. Verificar en carretera: funcionamiento de todos los comandos, velocímetro, odómetro, performance del motor, estabilidad, frenos, dirección y ruidos en general

NOTA: Verificar niveles de aceite del motor y agua del radiador cada vez que repone combustible.

Nº	PIEZA A LUBRICAR	FRECUENCIA (kilómetros)	CANTIDAD	LUBRICANTE		
				TIPO	GRADO	
					VERANO	INVIERNO
1	Ruedas Delanteras	10.000	Media tapa	Grasa para cojinetes ruedas	Nº 2	Nº 2
2	Dirección	10.000	Según necesidad	Grasa para chasis	Nº 1	Nº 0
3	Pernos de Punta de Eje (2 niples)	2.500	Según necesidad	Grasa para chasis	Nº 1	Nº 0
4	Articulaciones de la Dirección (4 niples)	2.500	Según necesidad	Grasa para chasis	Nº 1	Nº 0
5	Conjunto Caja-Puente (verificar nivel)	2.500	Según necesidad	Lubricante "Extrema Presión" (Hipoideal)	SAE 90 EP	
	Conjunto Caja-Puente (drenar y rellenar) ..	10.000	1,600 litros		SAE 80 EP (zonas frías)	
6	Ruedas Traseras (lubricación moderada)	10.000	Según necesidad	Grasa para cojinetes ruedas	Nº 2	
	Motor (verificar nivel)	500	Según necesidad		Menos de -12°C SAE 10W ó 5W/20	
7	Motor (drenar y rellenar)	5.000 (*)	2,500 litros sin filtro	Aceite de motor	Entre -12°C y 30°C SAE 20W ó 10W/30	
			3,250 litros con filtro		Más de 30°C SAE 30 ó 20W/40	
8	Distribuidor (2 filtros)	5.000	Rolar: 2 Golas Placas: 2 Golas	Aceite de motor	SAE 10 W	
—	VARIOS	5.000	(ver "Instrucciones Especiales de Lubricación")			

(*) Cambiar con más frecuencia si se transita por caminos polvorientos o se realizan viajes cortos con paradas y arranques frecuentes.

RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

Se recomienda:

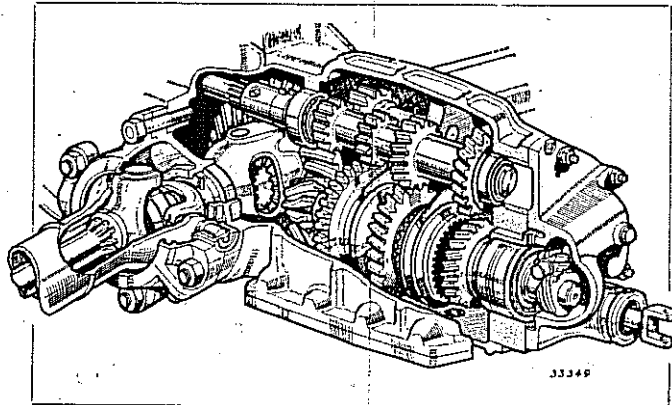
- No mezclar aceites de distintas procedencias o marcas.
- No mezclar aceites de distintos tipos aunque sean de la misma marca.
- En casos de fuerza mayor, si se viese obligado a usar un aceite distinto al que usa habitualmente, es necesario drenar todo el aceite usado y si es posible efectuar un lavado de motor. El aceite de emergencia debe ser sustituido a la mayor brevedad por el aceite habitual, luego de realizar un lavado completo del motor.
- Si su motor recorrió más de 5.000 Km con aceite mineral puro, no deberá usarse en lo sucesivo aceites con aditivos dispersantes (detergentes). Antes de los 5.000 Km se pueden emplear con aditivos dispersantes, pero es imprescindible drenar el aceite usado y efectuar el lavado del motor antes de usar otro aceite.

Cambio de aceite del motor. El cárter del motor se llena en Fábrica con un aceite adecuado al período de asentamiento. A los primeros 500 Km realice el primer cambio de aceite, el segundo a los 2.500 Km y luego cada 5.000 Km. Si el vehículo es usado constantemente en viajes cortos, paradas y arranques frecuentes (especialmente en invierno), o en caminos polvorientos, cambiar el aceite del motor con más frecuencia.

Filtro de aceite. El elemento filtrante del filtro de aceite debe reemplazarse al cumplirse los primeros 2.000-2.500 kilómetros de recorrido.

Luego sucesivamente reemplazarlo cada 10.000 Km. Para limpieza y mantenimiento del mismo referirse a Filtro de Aceite, pág. 57.

CONJUNTO
CAJA-PUENTE



sistema de combustible

COMBUSTIBLE

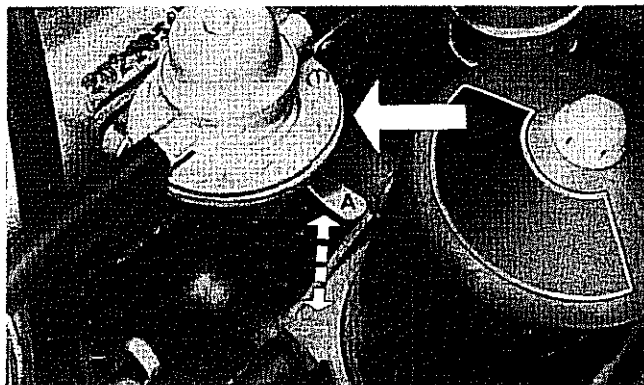
El motor de su RENAULT "GORDINI"-I.K.A. está diseñado para funcionar con cualquier nafta común para automóviles, de marca reconocida por su calidad.

Sin embargo, el uso de naftas especiales, aunque innecesario, no es perjudicial para el motor.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Está ubicado debajo del piso, en el costado derecho delantero del motor. Su capacidad es de 32 litros. En su interior e insertado en el caño de succión, posee un filtro del tipo de malla metálica, el cual evita que la bomba de combustible aspire posibles impurezas que se hallen depositadas en el fondo del tanque.

BOMBA DE COMBUSTIBLE



Es del tipo mecánica a diafragma y lleva insertado en la parte superior un filtro de nafta metálico que la protege contra cualquier impureza del combustible.

Si el caudal de combustible es insuficiente, desconectar el caño de salida en su unión con la bomba y accionar en la palanca pulsadora "A". Si el caudal es bajo, puede deberse a que la junta de la tapa de la bomba esté rota o floja, algún caño tapado y deteriorado, sucio el filtro de la bomba o el filtro de combustible obstruido.

RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

Primero, apretar la tapa y si esto no corrige el desperfecto por posible flojedad, reemplazar la junta. No sacar la tapa de la bomba, si aún no posee la junta de recambio.

— Para limpiar el filtro de la bomba, sacar bulón de la tapa y su arandela, tapa, junta y filtro. Lavar este último con nafta limpia y luego soplar para secarlo. Sacar cualquier materia extraña depositada en la cámara del combustible.

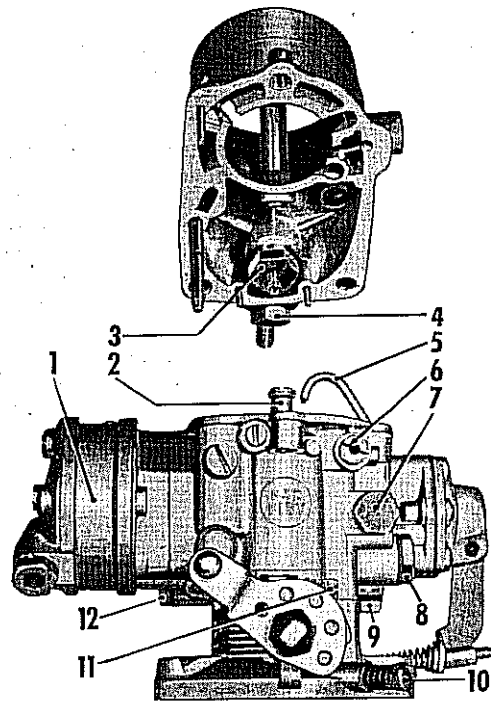
FILTRO DE COMBUSTIBLE

Es del tipo "Unidad sellada" y viene conectado en serie de la tubería de combustible, entre el tanque y la bomba, a la entrada de ésta última, para obtener un mejor filtrado.

Este filtro no permite reparaciones o limpiezas de ninguna índole y debe ser reemplazado cada 10.000 Km o con mayor frecuencia si a través de las paredes del filtro se nota acumulación de suciedad o agua en el fondo del mismo.

CARBURADOR

1. Cebador automático (Autostarter).
2. Tobera de aire de alta.
3. Válvula de aguja.
4. Malla filtradora entrada de combustible.
5. Inyector bomba de aceleración.
6. Surtidor de marcha lenta.
7. Surtidor de la bomba de aceleración.
8. Surtidor principal.
9. Válvula bomba aceleración.
10. Tornillo regulación de mezcla en marcha lenta.
11. Tornillo de ajuste de la mariposa.
12. Surtidor del cebador.



El carburador es marca SOLEX, con cebador automático (autostarter) y bomba de aceleración mecánica.

RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

sin forzar demasiado, para no correr el riesgo de dañar la rosca en la tapa de cilindros.

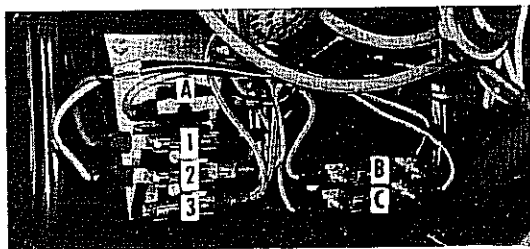
Para comprobar si una bujía está fallando, desconectar el cable correspondiente tirando del capuchón que lo cubre y colocar en lugar del niple de la bujía un tubo de cobre (diámetro exterior 7 mm). Luego conectar el cable de la bujía al extremo libre del tubo y empleando un destornillador con mango de plástico, colocarlo con su punta metálica tocando en una parte metálica limpia del motor y apoyando el vástago del mismo en la conexión de la bujía (ver figura). Si al hacer esto el ritmo de marcha del motor no se altera indicará que dicha bujía falla y, previa limpieza y ajuste de la luz de electrodos y nueva prueba, de obtener igual resultado, deberá reemplazársela.

Reemplazar toda bujía que presente rajaduras, porcelana rota o electrodos quemados. Use bujías AC 44F (14 mm) o equivalentes.

FUSIBLES E INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE CIRCUITO

El tablero de fusibles se halla ubicado debajo del panel de instrumentos, a la izquierda de la columna de la dirección. Posee tres fusibles, a saber: 1) Limpaparabrisas y Luz interior, de 5 Amperes. 2) Calefactor, de 10 Amperes. 3) Indicador Luz Direccional y "Pare", de 10 Amperes.

- A. Interruptor automático de circuito.
- B. Fusible luz posición trasera e iluminación instrumentos.
- C. Fusible luz posición delantera.



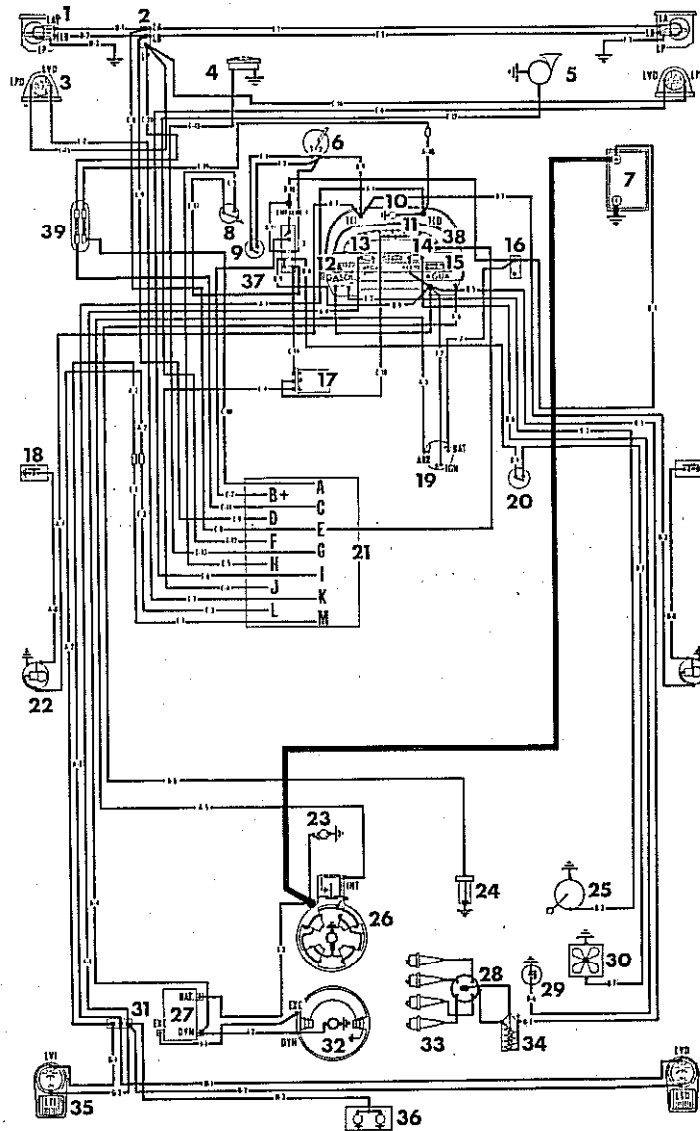
A la derecha de éste se halla un tablero más pequeño que posee dos fusibles.

El fusible superior protege el circuito de las luces de posición traseras e iluminación de instrumentos y el fusible inferior las luces de posición delanteras.

Ambos fusibles son de 10 Amperes.

El interruptor automático de circuito tiene una intensidad de 30 Amperes nominales y está ubicado en el tablero de fusibles. Conectado en serie entre "batería" e "interruptor de luces", actúa en el momento de producirse un cortocircuito en la instalación de luces. Si nota que las luces se encienden y apagan, en intervalos irregulares, diríjase a un Concesionario I.K.A. para subsanar el cortocircuito.

sistema eléctrico



RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

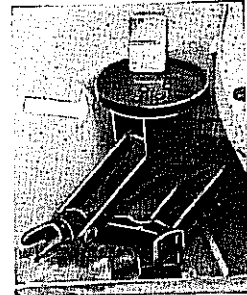
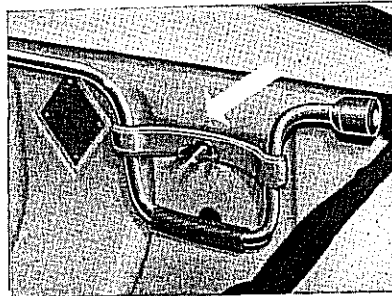
diagrama eléctrico

1. Faros delanteros
 2. Tablero de conexiones delantero
 3. Luces de estacionamiento y direccionales delanteras
 4. Bocina de ruta
 5. Bocina para ciudad
 6. Motor de limpiaparabrisas
 7. Batería
 8. Interruptor de señal "Pare"
 9. Interruptor del limpiaparabrisas
 10. Luz de tablero instrumentos
 11. Indicador de luz direccional
 12. Indicador de combustible (en tablero)
 13. Indicador de carga - Luz verde (en tablero)
 14. Indicador de presión de aceite - Luz roja (en tablero)
 15. Indicador temperatura de agua
 16. Tablero de conexiones
 17. Unidad destellador
 18. Interruptor luz de cortesía
 19. Interruptor de encendido y arranque
 20. Interruptor de calefactor
 21. Comando de luces y bocinas
 22. Luces interiores
 23. Luz del compartimiento motor
 24. Indicador de temperatura en motor
 25. Indicador de combustible en tanque
 26. Motor de arranque
 27. Regulador de carga
 28. Distribuidor
 29. Indicador presión de aceite (en motor)
 30. Calefactor
 31. Tablero de conexiones trasero (3 bornes)
 32. Generador
 33. Bujías
 34. Bobina de encendido
 35. Luz "Pare" y luces direccionales traseras
 36. Luz de patente
 37. Tablero de fusibles e interruptor automático
 38. Indicador de luz alta (luz azul)
 39. Tablero de fusibles (luces de posición)
- A - Farito trasero
B - Borne positivo
C - Luces de estacionamiento
D - Luz baja
E - Faros delanteros
F - Bocina para ciudad
G - Bocina para ruta
H - Alimenta luces de "Pare"
I - Luz direccional delantera derecha
J - Alimenta luces direccionales
K - Luz direccional delantera izquierda
L - Luz direccional trasera izquierda
M - Luz direccional trasera derecha

RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

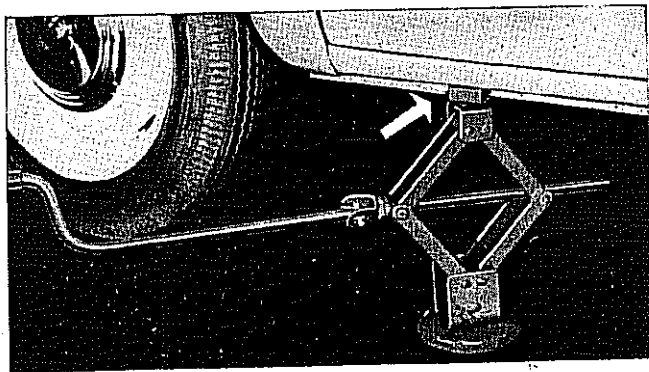
ruedas y neumáticos

COMO CAMBIAR UNA RUEDA



Sacar del baúl la manija del crique y éste, del compartimiento del motor. Aplicar el freno de mano y "calzar el vehículo" en una rueda sana, con dos tacos de madera o piedras colocadas por delante y detrás de la misma. Sacar el bulón central de la taza y retirar ésta. Aflojar las tres tuercas de fijación de las ruedas, alrededor de medio giro.

Ubicar el crique debajo del larguero de la carrocería, cerca de la rueda a sacar. Accionar la manija del crique hasta que la rueda se levante lo suficiente como para permitir, sin molestias, colocar la rueda de auxilio. Sacar las tres tuercas y la rueda. Instalar la rueda de auxilio y apretar progresivamente las tuercas. Retirar el crique y apretar firmemente las tuercas. Recolocar la taza con su bulón central. Sacar las "calzas" y des-aplicar el freno de mano. Si se cambió una rueda delantera, rebajar la presión hasta 13 libras.



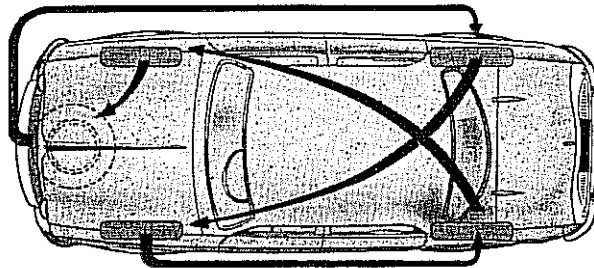
**PRESION
DE INFLADO
DE NEUMATICOS**

Periódicamente, verificar la presión de inflado de los neumáticos. Ruedas delanteras: 13 libras/pulg². Ruedas traseras: 19 libras/pulg². Mantener siempre la rueda de auxilio a 19 libras/pulg².

La desigual presión en los neumáticos afectará los mismos y puede ser causa de "coleadas" al frenar, yendo a alta velocidad. Los neumáticos desinflados se recalientan y pueden provocar "reventones".

**ROTACION
DE LAS RUEDAS**

Rotar las ruedas cada 5.000 kilómetros, siguiendo el sistema en "X" mostrado en la figura.



**BALANCEO
DE RUEDAS**

Cada 10.000 Km haga controlar el balanceo estático y dinámico de las cinco ruedas. De la misma manera, toda vez que repare un neumático es necesario verificar el balanceo de la rueda afectada. Confíe este trabajo únicamente a su Concesionario I.K.A. que posee equipo especial para efectuarlo.

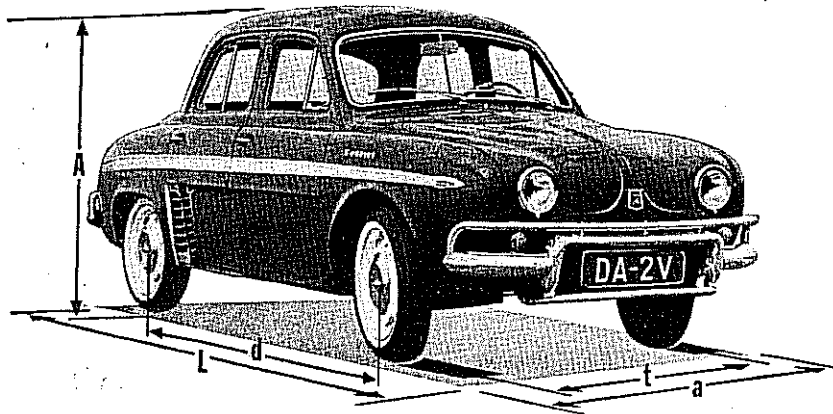
Los desequilibrios en las ruedas producen, a altas velocidades, trepidaciones en las mismas y en la dirección, provocando ello inseguridad en la conducción del vehículo.

**SI REVIENTA
UN NEUMATICO**

No perder la serenidad. Tratar de mantener el coche derecho y aplicar los frenos gradualmente, hasta conseguir la detención total.

RENAULT "GORDINI" - I. K. A.

especificaciones de servicio renault "gordini" - i. k. a.



DATOS GENERALES

Largo máximo (L)	3,985 m
Ancho máximo (a)	1,520 m
Altura total (A)	1,410 m
Distancia entre ejes (d)	2,270 m
Trocha delantera (t)	1,246 m
Trocha trasera	1,216 m
Despejo del suelo (con 4 personas)	0,150 m
Peso aproximado	740 kg.
Radio de giro	4,55 m

MOTOR

Marca	"GORDINI"
Tipo	670 - 5
Características	Válvulas a la cabeza - Cilindros verticales en línea - 4 tiempos.
Número de cilindros	4
Diámetro de los cilindros	58 mm
Carrera	80 mm
Cilindrada	845 cm ³ (51,54 pulg ³)
Relación de compresión	8 : 1
Potencia efectiva	40,6 CV (40 HP) a 5.000 r.p.m.
Luz de válvulas (en frío)	Admisión: 0,12 mm (.005") Escape: 0,20 mm (.008")
Marcha lenta	600 r.p.m.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad (con calefactor) ..	4,600 litros
Circulación	Forzada
Tapa especial radiador	0,28 kg/cm ² (4 lbs/pulg ²) aprox.
Control de temperatura	Termostático - Comienza a abrir a los 82°C +0°C -2°C y abre completamente a los 92°C.
Temperatura normal de funcionamiento	100°C ± 2°C

SISTEMA DE LUBRICACION

Tipo	A presión completa de los cojinetes del cigüeñal, bielas y árbol de levas.
Capacidad de aceite (con filtro)	3,250 litros.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad de combustible ...	32 litros aprox.
------------------------------	------------------

Carburador

Tipo	Descendente
Marca	SOLEX

Bomba de combustible

Tipo	A diafragma, mecánica.
Marca	S.E.V.

Filtro de aire

(Posee dos filtros montados en serie; uno "seco" y otro a "baño de aceite")

Tipo	Seco
Marca	TECALEMIT
Montaje	Parte superior conjunto filtro de aire.

Tipo	Baño de aceite
Marca	TECALEMIT
Montaje	Parte inferior conjunto filtro de aire.

SISTEMA DE ENCENDIDO

Distribuidor

Tipo	Con avance automático centrífugo y vacío.
Marca	S.E.V.
Luz de contactos (platinos)	0,4 a 0,5 mm. (.016" a .020")
Orden de encendido	1 - 3 - 4 - 2
Puesta a punto	5° ± 1° APMS (5 mm entre polea y puntero).

Condensador

Capacidad	23 a 28 microfaradios.
-----------------	------------------------

Bobina de encendido

Tipo	En baño de aceite.
Tensión	6 volts.