

Articulo de Taller

Como transformar el Renault Gordini en un 1093 para Carreras-



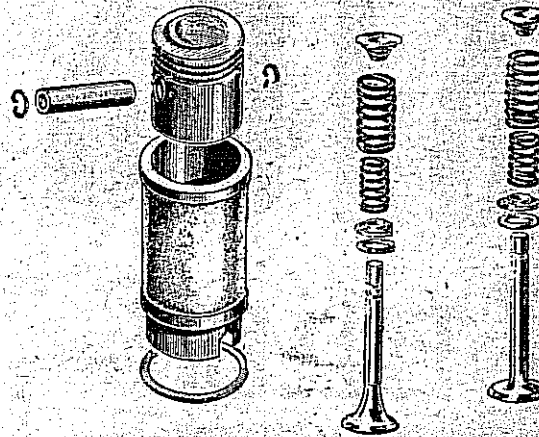
Para bajar los demás manuales entra a
www.clubgordini.com

Cómo Transformar el RENAULT GORDINI en un 1093 Para Carreras

CAMISAS Y PISTONES

El pistón difiere del original Gordini en su cabeza bombe y está hermanado con la camisa de modo tal que permita soportar los mayores esfuerzos dinámicos y térmicos del motor 1093.

El perno de pistón es de acero especial y tiene mayores



secciones que el original Gordini y se entrega hermanado con el pistón.

Este conjunto se monta con dos aros de compresión CS cromados de Gordini y un aro rasca aceite U Flex también de Gordini.

Pieza Nº	Cant.	Descripción
9806607	1	JUEGO de CAMISAS y PISTONES
A-939812	4	JUEGO de una CAMISA, PISTÓN y PERNO
6071726	4	PERNO de pistón

VALVULAS

Las válvulas no son de diseño especial.
Los resortes interior y exterior de mayor tensión, se montan con plaitillo y retén de doble asiento.
La regulación de válvulas en Hío es de:

Admisión 0,20 mm.

EscAPE 0,30 mm. } para árbol de levas 2924046

Admisión 0,20 a 0,25 mm.

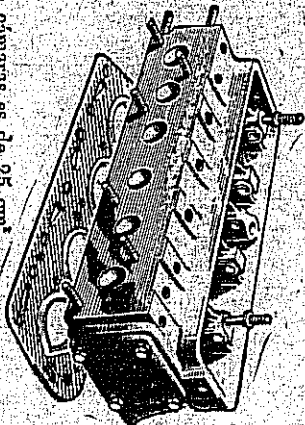
EscAPE 0,30 a 0,35 mm. } para árbol de levas A-948456

Pieza N° Cant. Descripción

5556751	4	VALVULIA de admisión.
5556444	4	VALVULIA de escape
6075696	8	RESORTE interior
6075697	8	RESORTE exterior
6075702	8	ARANDRIA apoyo de resorte
6075098	8	RETEN de resorte
8547347	8	TRABA retén válvula de admisión
8548953	8	TRABA retén válvula de escape

TAPA DE CILINDROS

La tapa de cilindros está maquinada para un índice de compresión de 9,2 a 1 y para permitir la instalación del múltiple de admisión y escape y resortes de válvulas dobles.
Su altura entre planos de juntas es de 93,5 ± 0,175 mm.

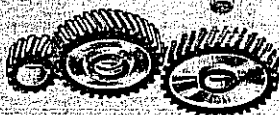


y su volumen de cámaras es de 25 cm³.
La junta de tapa de cilindros es de diseño especial a fin de permitir una disminución del volumen de cámaras y un mejor comportamiento a altas presiones.

Con esta tapa de cilindros y junta, la torsión de apriete de los bujones es de 6,5 m. Kg.

Pieza N°	Cant.	Descripción
A-939861	1	TAPA de cilindros completa con válvulas
A-939813	1	TAPA de cilindros sin válvulas
5556492	1	JUNTA tapa de cilindros imp. } opc.
A-939878	1	JUNTA tapa de cilindros mec. } opc.

ARBOL DE LEVAS Y DISTRIBUCION



El árbol de levas está diseñado para permitir un mejor llenado a altas revoluciones del motor, como así también una alta cupla a velocidades relativamente bajas, lo cual permite una gran flexibilidad de manejo del vehículo.

Con el árbol de levas 2924046 la altura de las válvulas es de:

Admisión 7,06 mm.
Escape 6,97 mm.

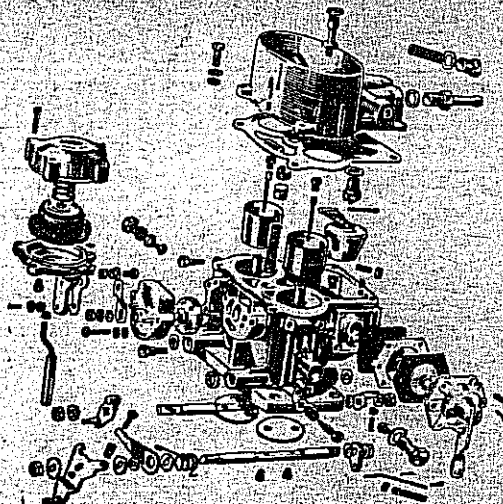
y su reglaje:

AAA	RCA	AAE	RCE
9°	50°	45°	7°

Con el árbol de levas A-948456 la altura de las válvulas es 7,5 mm. para admisión y escape.
Los engranajes de distribución son de mayor espesor que los originales. Cordón lo cual permite soportar cómodamente los mayores esfuerzos originados por este árbol de levas.

Pieza N°	Cant.	Descripción
A-948458	1	ARBOL DE LEVAS Y ENGRANAJES conjunto
2924046	1	ARBOL DE LEVAS } opc.
A-948456	1	ARBOL DE LEVAS (altura 7,5) }
5556480	1	PINON de mando distribución
8300258	1	ENGRANAJE intermedio distribución
5556481	1	ENGRANAJE conducido distribución

CARBURADOR



El carburador es del tipo SOLEX 32 PAIA 3-301 dotado de dos etapas con comando de segunda etapa por depresión, cebador manual y bomba de aceleración.

Este carburador permite una dosificación muy precisa en todos los regimenes del motor debido a la acción del comando automático por depresión de la segunda etapa.

Su reglaje es el siguiente:

	1ª etapa	2ª etapa
Tobera de automatismo	190	185
Surtidor principal	110	120
Difusor	22	24
Tubo de emulsión	17 T	17 T
Surtidor de marcha lenta	40	60
Aguja y asiento con resorte		1,75
Flotante		7,2 gra.
Surtidor del cebador		120

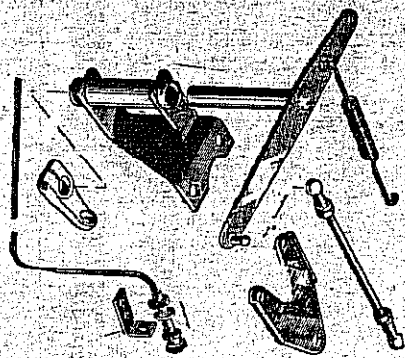
Pieza N°	Cant.	Descripción
A-948459	1	CARBURADOR Y MULTIPLE conjunto completo
8548412	1	CARBURADOR SOLEX 32 PAIA
A-939830	1	JUNTA, carburador a múltiple
8549208	1	JUEGO DE JUNTAS, carburador
8549210	1	CUERPO inferior carburador
8549211	1	TAPA de la cuba, carburador
8549212	1	CEBADOR, carburador
8549213	1	BOMBA de aceleración, carburador
8549214	1	COMANDO, segunda etapa, carburador

PIEZAS PARA REGULAJE DEL CARBURADOR

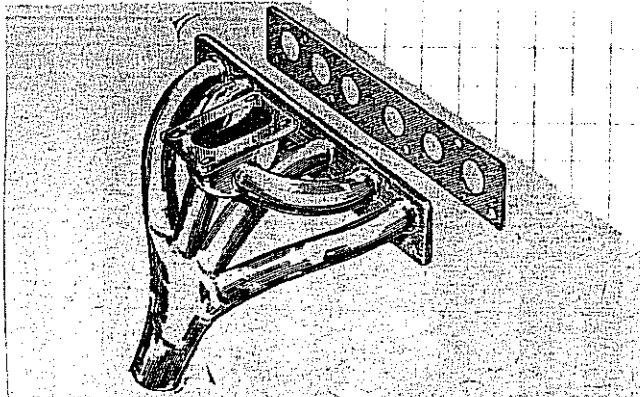
Pieza N°	Cant.	Descripción
8549203-01	1	DIFUSOR primer cuerpo 22
8549203-02	1	DIFUSOR segundo cuerpo 24
8026144-23	1	SURTIDOR de alta primer cuerpo 110
8026144-27	1	SURTIDOR de alta segundo cuerpo 120

8026144-19	—	SURTIDOR de alta	102
8026144-21	—	SURTIDOR de alta	105
8026144-27	—	SURTIDOR de alta	112
8026144-25	—	SURTIDOR de alta	115
8026144-45	—	SURTIDOR de alta	117
8026144-29	—	SURTIDOR de alta	125
8026144-31	—	SURTIDOR de alta	130
8026144-33	—	SURTIDOR de alta	135
8026145-17	1	TOBERA de automatismo primer cuerpo	190
8026145-15	1	TOBERA de automatismo segundo cuerpo	185
8026145-11	—	TOBERA de automatismo	175
8026145-13	—	TOBERA de automatismo	180
8026145-19	—	TOBERA de automatismo	195
8026145-21	—	TOBERA de automatismo	200
8026145-23	—	TOBERA de automatismo	210
8026145-25	—	TOBERA de automatismo	215
8549204-01	1	SURTIDOR de marcha lenta primer cuerpo	40
8549204-02	1	SURTIDOR marcha lenta segundo cuerpo	60
8549205-01	2	TUBO de emulsión	17 T
8549206-01	1	AGUJA Y ASIEN TO (a resorte)	17
8549207-01	1	FLOTANTE	7,2 GE
8549014-03	1	SURTIDOR del cebador	120

COMANDO Y MONTAJE CARBURADOR



Pieza N°	Cant.	Descripción
6074463	1	TENSOR, base carburador
A-939816	1	COMANDO acelerador conjunt
8528931	1	CABLE, cebador
6074425	1	SOPORTE, cable cebador



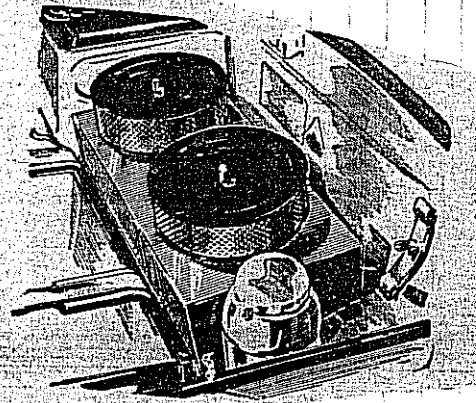
- 8548806 1 JUNTA, múltiple a tapa cilindros, imp. opc.
- A-938826 1 JUNTA, múltiple a tapa cilindros, nac. opc.

MÚLTIPLE DE ADMISIÓN Y ESCAPE

El conjunto múltiple de admisión y escape es del tipo "AUTOBLEU" de cañas de acero de gran sección (29 x 32 milímetros de diámetro) y con curvas y empalmes suaves.

Pieza Nº Cant. Descripción

- 8548414 1 MÚLTIPLE de admisión y escape, imp. opc.
- A-939825 1 MÚLTIPLE de admisión y escape, nac. opc.



FILTRO DE AIRE

Pieza Nº Cant. Descripción

- 8548399 1 FILTRO DE AIRE
- A-948461 1 FILTRO DE AIRE } opc.

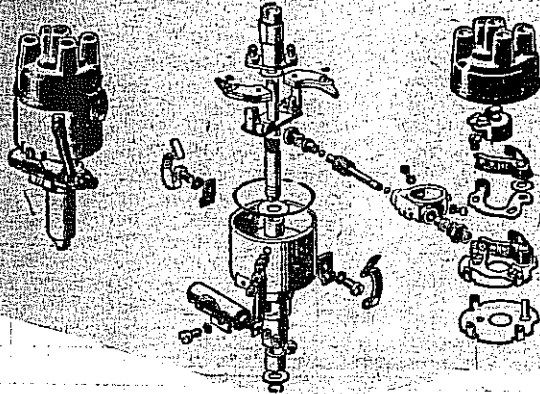
DISTRIBUIDOR

El distribuidor de encendido es del tipo SEV JP 41 con toma para taquímetro y sin dispositivo de avance al vacío.

Su reglaje de avance centrifugo es de:
10,5° a 1.400 r.p.m.
0° a 250 r.p.m.

corresponde una puesta a punto inicial de 0° en la polea.

Pieza N°	Cant.	Descripción
8549584	1	DISTRIBUIDOR SEV (A-57)
8549002	1	CUERPO con cojinetes
8549003	1	EJE conjunto
8549004	1	LEVA conjunto
A-948453	1	JUEGO DE RESORTES DE AVANCE (curva A57)
A-948454	2	Masas de avance (curva A57)
8549007	1	PLACA ruptora conjunto completo
8549001	1	JUEGOS DE CONTACTOS
8518776	1	CAPACITOR
8021218	2	ANCLAJE de clip
3021217	2	CLIP cierre de tapa
8548993	1	CUERPO toma taquímetro
8548998	1	TORNILLO
8548997	2	NIPLÉ con cojinete
8548994	1	EJE piñón
8549070	1	JUEGO DE REPARACION



BUJIAS

Bujias CHAMPION especiales para motores de carrera en 3 distintos rangos térmicos que permiten seleccionar la bujía más adecuada para el uso a que se destinará el vehículo. La bujía caliente puede adoptarse para uso normal en ciudad y carretera.

El tipo mediano es recomendable para competiciones deportivas y uso prolongado a alto régimen.

La bujía fría está prevista para vehículos que serán sometidos a condiciones de marcha extremadamente severas.

N° de Pieza	Cant.	N° Champion	Rango Térmico
A-939818	4	L 62 R	Caliente
A-939817	4	L 57 R	Mediano
A-939819	4	L 54 R	Fria

GENERADOR

Pieza N° Cant. Descripción

8547914 1 GENERADOR BOSCH 12 V.

MOTOR DE ARRANQUE

Pieza N° Cant. Descripción

8545723 1 MOTOR DE ARRANQUE DUCCELIER 12 V.

EMBRAGUE

El embrague es del tipo FERODO PKH 5.2 de mayor capacidad de cupla que el empleado en los Renault Gordini.

La conversión del embrague original Gordini se logra mediante el cambio de la placa retén de resortes, las cubetas de apoyo y los resortes.

Pieza N°	Cant.	Descripción
8548429	1	PLACA de presión conjunto
8518224	1	PLATO, retén de resortes
8548867	1	JUEGO DE RESORTES
8513337	6	CUBETA de resortes

Pieza Nº Cant. Descripción

- A-939820 5 LLANTA Y DISCO cromado
- A-948455 12 TUERCA de rueda cromada

SUSPENSION

Para utilización del vehículo a elevadas velocidades en malos caminos se proveen resortes de suspensión, delanteros y traseros, especiales de mayor rigidez.

También se suministran amortiguadores especiales, diseñados para soportar un servicio extremadamente rudo.

Los resortes de suspensión y amortiguadores se complementan con una barra de torsión anti-rolido reforzada.

- | Pieza Nº | Cant. | Descripción |
|----------|-------|-------------------------------------|
| A-948460 | 2 | RESORTE suspensión delantera |
| 4283538 | 2 | RESORTE suspensión trasera |
| A-939823 | 2 | AMORTIGUADOR delantero |
| A-939824 | 2 | AMORTIGUADOR trasero |
| 5552407 | 2 | BRIDA limitadora suspensión trasera |
| 9322415 | 1 | BARRA estabilizadora |

ELECTRICIDAD

Pieza Nº Cant. Descripción

- 2097048 1 BOBINA DE ENCEND. MALLORY 12 V.
- 2097049 1 CAPACITOR MALLORY 12 V.
- 2097050 1 BOBINA DE ENCEND. MALLORY 6 V.
- 2097051 1 CAPACITOR MALLORY 6 V.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Para complemento del equipo se proveen:

- 1 velocímetro hasta 180 Kms.
- 1 Medidor de nivel de temperatura de 12 Volts.
- 1 Indicador de temperatura de 12 Volts.

Según las necesidades (si se usa equipo de 12 V. o no) puede instalarse cualquiera de estos instrumentos en reemplazo de los originales de Renault Gordini.

Pieza Nº Cant. Descripción

- 8548450 1 TABLERO DE INSTRUMENTOS
- 8549020 1 VELOCIMETRO
- 8542668 1 INDICADOR nivel combustible 12 V
- 8542669 1 INDICADOR de temperatura 12 V.
- 8549019 1 CRISTAL

TAQUIMETRO

Para control de los regímenes de utilización del motor

t. p. m. cuyo cuadrante lleva indicada una zona verde de utilización que va de las 5.600 a las 6.000 r. p. m. y una zona roja de peligro que va de las 6.000 a las 6.700 r. p. m.

El taquímetro se instala en el agujero de la guantería izquierda del tablero de instrumentos mediante un soporte especial.

Pieza Nº Cant. Descripción

- A-948457 1 JUEGO para INST. de TAQUIMETRO
- 8548451 1 TAQUIMETRO JABGUER
- 8229410 1 SOPORTE taquímetro
- 8548453 1 COMANDO taquímetro (cable)

TANQUE DE COMBUSTIBLE

(adicional)

Para las personas que prefieren no parar.

Ideal para viajeros o gente de campo que normalmente cubren grandes distancias.

De fácil instalación en el baúl del vehículo quedando soportado por medio de sunchos.

Pieza Nº Cant. Descripción

- A-948452 1 JUEGO PARA INSTALACION

Figura 10



Diseñado especialmente para proteger el cárter y la casa de la caja de velocidades en los malos caminos donde abunda la piedra.

De gran utilidad para viajeros o gente de campo.

Pieza Nº Cant. Descripción

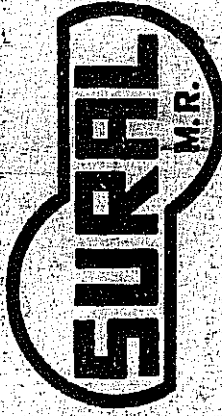
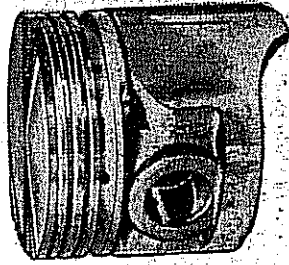
- A-948451 1 GUARDAPIEDRAS para cárter y puente

ORNAMENTOS

Pieza Nº Cant. Descripción

- 3528981 2 MONOGRAMA 1093

Para rendimiento Extra
Adopte hoy mismo
PISTONES
 DE ALUMINIO



DE CUALQUIER TIPO DE
AUTOMOVILES
 CAMIONES - MOTOS
 TRACTORES ETC.

A SU PEDIDO FABRICAMOS
 CUALQUIER TIPO DE PISTON

SAINCO S.C.A.
 MEDRANO 459 T. E. 89-6414 BUENOS AIRES

LAS TRES
C.C.C.

de

ZALAZAR
HNOS.

MECANICA
 EN
 GENERAL

ELECTRICIDAD
 DEL
 AUTOMOVIL

EMILIO LAMARCA 1119

CAJA PUENTE

Para variar las relaciones de transmisión originales del Renault Gordini se proveen además:

- 1. Juego de corona y piñón 7 x 33 relación 4,71 a 1
- 1. Engranaje cuadruple y el correspondiente engranaje de cuarta para permitir una relación de 4ª velocidad de 1,07 a 1.

Pieza Nº Cant. Descripción

- 4283587 1 ENGRANAJE CUADRUPLÉ
- 4283584 1 ENCRANAJE de cuarta velocidad
- 8807305 1 JUEGO DE CORONA Y PIÑÓN 7 x 33
- 8300238 1 PINÓN de velocímetro

DIRECCION

Para facilitar el manejo en zonas muy sinuosas se provee un juego de piñón y buje para la caja de dirección de 9 dientes.

Pieza Nº Cant. Descripción

- A-939829 1 PINÓN de 9 dientes
- A-939828 1 BUJE excéntrico

Cómo Transformar el RENAULT GORDINI

en un 1093 Para Carreras

(Continuación)

Ver MECANICA

AUTOMOTRIZ, Nº 70

Pieza Nº	Cant.	Descripción
5547328	12	Bulón rueda
6086901-02	12	Bulón fij. disco
10812110-62	12	Arn. seg. fij. dis.
80801010-52	12	Tuerca fij. disco
9900352	2	Plato delantero
9816767	2	Plato trasero
6071867	s/n	Sup. reg. plato delantero
8552975	4	Caballote tope
8552976	4	Caballote tope
8552977	8	Eje de caballote
6074993	s/n	Sup. reg. plato trasero
6079052	s/n	Sup. reg. plato trasero
6079053	s/n	Sup. reg. plato trasero
8549520	1	Leva fre. de mano izq.
8549521	1	Leva fre. de mano der.
8549525	2	Cont. reg. leva
8551467	2	Resor. estab. leva
8551915	1	Resorte ant. leva der.
8551916	1	Resorte ant. leva izq.
8552367	1	Tor. reg. leva izq.
8552368	1	Tor. de reg. leva der.
8555474	1	Cil. y bri. del. izq.
8555475	1	Cil. y bri. del. der.

Pieza Nº	Cant.	Descripción
8555477	1	Cil. y bri. trasero izquierdo
8555478	1	Cil. y bri. trasero derecho
9980917	1	Jue. de zap. delantero
8555479	2	Jue. de rep. cil. trasero
9960380	1	Jue. de zap. trasero
8555476	2	Jue. de rep. cil. delantera
8555471	2	Jue. de rep. simp. cil. delantero
8555472	2	Jue. de rep. simp. cil. trasero
8552060	2	Cap. cil. delantero
8552061	2	Cap. cil. trasero

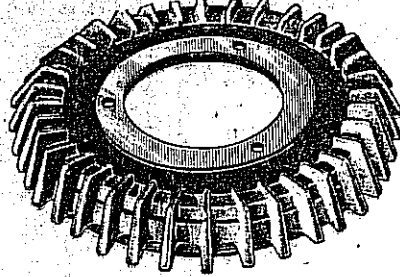
Para mejorar aún más la notable capacidad de frenado, se provee el equipo de frenos de disco usado en los nuevos Renault Dauphine 1094 y 1095 producidos en Francia.

FRENOS DE DISCO

Pieza Nº	Cant.	Descripción
A-939916	1	Equipo completo
4282763	4	Disco
8228415	2	Masa delantera
8228414	2	Masa trasera

9960258	2	Juego reg. zap.
8542868	4	Tapon de punja
8555473	4	Tuerca fij. pistón
8555151	2	Chav. y ant. delantero
8555798	2	Chav. y ant. trasero
8549528	2	Arn. de goma fre. de mano
8551947	2	Res. ant. cil. trasero
8244305	1	Var. fre. de mano
8552484	1	Cab. fre. de mano
6072653	1	Niple cab. fre. de mano
8299224	1	Pal. acod. fre. de mano
8298452	1	Sop. pal. fre. de mano
8558247	1	Cilindro maestro
8555182	1	Jue. de rep. cil. maestro

CAMPANA DE FRENO



Para mejorar la eficiencia del sistema de frenos a altas velocidades se suministran campanas de freno con aletas de aluminio.

Las aletas radiadas de aluminio aumentan notablemente la disipación del calor generado por las frenadas bruscas. Las campanas se entregan semiterminadas en su zona de fricción con el fin de que puedan ser instaladas en las masas originales del vehículo y luego rectificadas al diámetro original de 228,6 mm. (9").

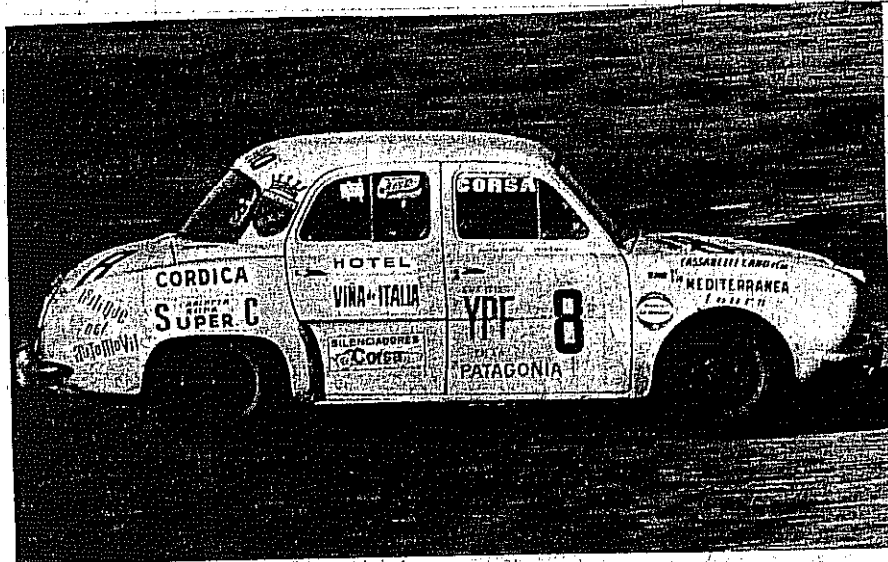
El máximo rectificado que admiten es igual al especificado para Renault Gordini y en ningún caso se deben exceder dichas tolerancias.

Pieza Nº	Cant.	Descripción
A-939827	4	CAMPANA DE FRENO con aletas

RUEDAS

Para las personas que deseen realzar la belleza del Renault Gordini se proveen ruedas cromadas para usar sin tazas. Estas ruedas pueden montarse con las tuerzas cónicas cromadas que también se proveen.

(Continúa en la Pág. siguiente)



El Renault del binomio Cano-Acosta triunfador en la categoría menor. Aportó una interesante cuota de sabor a tinta en la carrera, ya que aprovechó la misma también en función periodística.